

SPorT

Smartport Transfer - Koopetition in den Bremischen Häfen als Innovationsbooster auf dem Weg zum Smartport



Links: Verladung von Schwergut im Neustädter Hafen in Bremen, Foto: Momentkonserve, bremenports | Oben: Container-Terminal in Bremerhaven, Foto: A. Himstedt, BIBA

Motivation

Zur Sicherung des Logistikstandortes Deutschland und insbesondere der Wettbewerbsfähigkeit der Bremischen Häfen sind Innovationen über die Grenzen einzelner Akteure hinweg notwendig. Eine übergreifende Zusammenarbeit im Hafen im Sinne einer Koopetition eröffnet zahlreiche Chancen im Hinblick auf Effizienz, eine Menschzentrierung entlang der Prozesse und die Schaffung einer möglichst hohen Resilienz der Häfen. Um Innovationen in den Bremischen Häfen aktiv zu fördern und deren nachhaltige Integration in den intelligenten Hafen der Zukunft zu gewährleisten, braucht es eine gemeinsame Innovationscommunity mit klarer Zielstellung.

Ziel

Das Ziel des Projekts „SPorT“ ist die Etablierung einer solchen Innovationscommunity, die alle Akteure der Bremischen Häfen miteinander vernetzt und den gemeinsamen Austausch von Wissen, Ideen und Lösungen fördert. Die Community soll integrativ gestaltet sein und Partner sowohl aus der Wissenschaft als auch aus der Praxis einbeziehen. Innerhalb dieser Community sollen

innovative Projektideen entstehen und dem Projektträger für eine Förderung vorgeschlagen werden.

Vorgehen

Für die gezielte Entwicklung der Innovationscommunity zeichnet ein übergreifendes Managementteam verantwortlich, bestehend aus Vertretern der Bremischen Häfen, dem Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL) und der Universität Bremen. Die Zusammenarbeit des Managementteams sowie die Zielstellung der SPorT-Innovationscommunity wurden in einer Organisationsleitlinie definiert. Um die Zusammenarbeit zu stärken, können Institutionen Mitglied der Innovationscommunity werden und so deren strategische Weiterentwicklung aktiv mitgestalten. Die Mitglieder können sich zudem in den SPorT-Ausschuss wählen lassen und hier Projektideen aus der Community bewerten. Darüber hinaus werden Veranstaltungen zur Vernetzung der Community entwickelt, umgesetzt und evaluiert. Mit diesem Vorgehen wird ein inklusives und partizipatives Vorgehen zur Umsetzung der Innovationscommunity SPorT gewährleistet.

GEFÖRDERT DURCH:

DATipilot



PROJEKTTRÄGER:

ptj projektträger
jülich

PROJEKTPARTNER:



Institut für
Seeverkehrswirtschaft
und Logistik



BREMEN
BREMERHAVEN
PORTS WITH PASSION.

bremenports

SPorT

**Smart ist,
wer mitspielt**

LAUFZEIT:

01.2025 - 12.2028

ANSPRECHPARTNER:

Prof. Dr.-Ing. Michael Freitag
E-Mail: fre@biba.uni-bremen.de
Tel.: +49 421 218 50 001

Dr.-Ing. Dennis Keiser
E-Mail: ked@biba.uni-bremen.de
Tel.: +49 421 218 50 183

<https://smartport-transfer.de/>

ADRESSE:

LogDynamics
c/o BIBA - Bremer Institut für
Produktion und Logistik GmbH
Hochschulring 20
28359 Bremen



Das Bremen Research Cluster for Dynamics in Logistics (LogDynamics) steht seit 1996 für interdisziplinäre Logistikkforschung und für Transfer sowie für ein entsprechend ausgerichtetes strukturiertes internationales Promotionsprogramm der Universität Bremen. Im Forschungsverbund LogDynamics sind 24 Arbeitsgruppen und Institute der Universität Bremen, der Constructor University und der Hochschulen Bremen und Bremerhaven sowie das BIBA - Bremer Institut für Produktion und Logistik und das Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL) vertreten.

Sprecher:
Prof. Dr.-Ing. Michael Freitag

WWW.LOGDYNAMICS.DE

SPorT

Smartport Transfer – Coopetition in the Ports of Bremen as an Innovation Booster on the Way to Smartports



Left: Loading of heavy cargo at the Neustädter Hafen in Bremen, Photo: Momentkonserve, bremenports | Above: Container terminal in Bremerhaven, Photo: A. Himstedt, BIBA

Motivation

To ensure Germany's position as a logistics hub and in particular to strengthen the competitiveness of the ports of Bremen, innovation across organizational boundaries is essential. Cross-company collaboration in the sense of coopetition offers diverse opportunities regarding efficiency, human-centered processes, and a strong resilience of the ports. To actively promote innovation in the ports of Bremen and ensure its long-term integration into the smart port of the future, a joint innovation community with a clear mission is needed.

Objective

The goal of the project "SPorT" is the establishment of an innovation community that connects all stakeholders of the ports in Bremen and encourages the joint exchange of knowledge, ideas, and solutions. The community is designed to be inclusive, bringing together partners from both research and practice. Within this community, innovative project ideas will be developed and proposed to the program coordinator for potential funding.

FUNDED BY:



PROGRAM COORDINATION:



Approach

The development of the innovation community is guided by a central management team, consisting of representatives from the ports of Bremen, the Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL), and the University of Bremen. The cooperation within the management team as well as the objectives of the SPorT innovation community are defined in organizational guidelines. To strengthen collaboration, institutions can become members of the innovation community and actively shape its strategic development. Members can also be elected to the SPorT committee, where they review and evaluate project ideas from the community. In addition, networking events for the community will be developed, implemented, and assessed. This approach ensures an inclusive and participatory process for establishing the SPorT innovation community.

PROJECT PARTNERS:



SPorT

Smart ist,
wer mitspielt

DURATION:

01.2025 - 12.2028

CONTACT:

Prof. Dr.-Ing. Michael Freitag
E-mail: fre@biba.uni-bremen.de
Tel.: +49 421 218 50 001

Dr.-Ing. Dennis Keiser
E-mail: ked@biba.uni-bremen.de
Tel.: +49 421 218 50 183

<https://smartport-transfer.de/>

POSTAL ADDRESS:

LogDynamics
c/o BIBA - Bremer Institut für Produktion und Logistik GmbH
Hochschulring 20
28359 Bremen



The Bremen Research Cluster for Dynamics in Logistics (LogDynamics) has been dedicated to interdisciplinary logistics research, knowledge transfer, and a structured international doctoral program at the University of Bremen since 1996. The LogDynamics research network includes 24 working groups and institutes from the University of Bremen, Constructor University, Bremen and Bremerhaven Universities of Applied Sciences, as well as the BIBA – Bremer Institut für Produktion und Logistik, and the Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL).

Spokesperson:
Prof. Dr.-Ing. Michael Freitag

WWW.LOGDYNAMICS.DE